

Ing. Attila Csontos, nar. 16.8.1968, kpt. Jaroša 779/3, 04022 Košice, tel. 00421 949 450 767,  
[attila.csontos@lmkhumenne.sk](mailto:attila.csontos@lmkhumenne.sk)

Kancelária verejného ochrancu práv  
Grösslingová 35  
P. O. Box 1  
820 04 Bratislava 24

VEC: Nečinnosť orgánov verejnej správy - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947

Vážená pani ombudsmanka

Dňom 1.1.2021 vstúpilo do [platnosti Vykonávacie nariadenie Komisie \(EÚ\) 2019/947](#) z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel. Toto Vykonávacie nariadenie ukladá v článku 17 každému členskému štátu EU určiť jeden alebo viac subjektov, ktoré budú vykonávať úlohy uvedené v článku 18 tohto nariadenia.

Som vlastníkom a prevádzkovateľom bezpilotných prostriedkov, ktoré prevádzkujem na športovú a rekreačnú činnosť. Vstupom Vykonávacieho nariadenia do platnosti od 1.1.2021 je akákoľvek prevádzka civilných bezpilotných prostriedkov vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky nelegálna z dôvodu, že nebol určený orgán podľa článku 17, a teda na Slovensku neexistuje subjekt, ktorý by vykonával činnosti uvedené v článku 18.

Moju športovú a rekreačnú modelársku činnosť vykonávam v rámci združenia modelárov Slovenska s názvom Letecko-raketomodelárska asociácia Slovenska (LERMAS). Vo Vykonávacom nariadení v článku 16 je definovaná prevádzka UAS v rámci klubov a združení leteckých modelárov. Pretože však náš štát neurčil subjekt, ktorý má vykonávať činnosti uvedené v článku 18, neexistuje orgán, ktorý by LERMAS mohol požiadať o vydanie povolenia na prevádzku. Taktiež ani ako súkromná osoba nemám možnosť zaregistrovať moje UAS, aby som ich mohol legálne prevádzkovať.

LERMAS počas uplynulých dvoch rokov niekoľkokrát rokoval z Dopravným úradom a s Ministerstvom dopravy, avšak bez úspechu.

Mám za to, že nečinnosťou orgánov verejnej správy došlo o obmedzení mojich práv na prevádzkovanie zariadení v mojom vlastníctve. Taktiež mám za to, že nečinnosťou orgánov verejnej správy bol porušený článok 17 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947.

Rád by som ešte upozornil, že touto nečinnosťou orgánov verejnej správy sa stáva nelegálna prevádzka UAS nielen pre športovú a rekreačnú činnosť, ale taktiež aj pre civilnú komerčnú prevádzku, kde UAS sú používané napr. pre získavanie obrazových materiálov pre spravodajstvo, monitorovanie nadzemných vedení elektrických rozvodov, geodetickú činnosť atď. Akýkoľvek let civilného bezpilotného prostriedku vo vzdušnom priestore SR je porušením Vykonávacieho nariadenia 2019/947.

Vzhľadom na horeuvedené skutočnosti sa domáham, aby v súlade s článkom 17 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 štát určil príslušný subjekt, ktorý bude vykonávať činnosti uvedené v článku 18 uvedeného nariadenia.

V Košiciach, dňa 1.1.2021



Ing. Attila Csontos