



**Ing. Jaroslav Kmeť**  
**Štátny tajomník MD**  
Námestie slobody č. 6  
P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava  
Slovenská republika  
Tel.: +421 2/ 5949 4111

Vážený pán štátny tajomník

Obraciam sa na Vás s naliehavou prosbou o pomoc pri riešení problematiky úpravy podmienok pre bezpilotné lietadla, do kategórie ktorých patria aj modely lietadiel a rakiet.

Letecko-raketomodelárska Asociácia Slovenska ( LERMAS ) problematiku pozorne sleduje a od preniknutia prvých informácií o pripravovanej regulácii ( jednotnej v EÚ) aktívne spolupracuje a pripravuje sa na jej zavedenie do praxe. Odbornej komisii pri Medzinárodnej Leteckej Federácii ( FAI/CIAM) sme poskytovali súčinnosť pri hodnotení dosiahnutého stavu regulácie prevádzky modelov v rámci SR a pripomienkovali sme návrhy a odporúčania CIAM pre prácu odbornej komisie EASA, ktorá nové pravidla pripravovala. Potešiteľným výsledkom bolo uznanie, tvorcov nových pravidiel, že modelári združení v Zväzoch, Asociáciách, Združeniach patria k tým prevádzkovateľom, ktorí dodržiavajú pravidla a v rámci svojich organizácií majú vypracované vnútorné regulačné postupy na dosahovanie dobrých výsledkov v oblasti bezpečnosti prevádzky modelov vo vzdušnom priestore. Majú zavedené Kódexy, systémy vzdelávania, školení a riadia sa pravidlami pre lietanie platnými vo FAI.

Od prvého zverejnenia NEP 1139/2018 sme v LERMAS začali intenzívne pracovať na ďalšom skvalitňovaní celého systému bezpečnosti. Pri tom sme používali odporúčanie, aby sme využívali postupy osvedčené v jednotlivých štátoch. Dnes sme pripravení a spĺňame aj tie najprísnejšie požiadavky na organizácie združujúce registrovaných modelárov.

Ostatné dva roky sme našu pripravenosť deklarovali pri osobných rokovaníach na DÚ a požadovali sme usmernenie a úlohy aby sme pomohli s realizáciou nových pravidiel v podmienkach SR. Vždy sme boli vypočutí, obecné pochválení za iniciatívu ale nikdy sme nedostali priame odpovede ani iné pokyny. Cez to sme v úsilí nepoľavili a pokračovali v skvalitňovaní systému podľa vzorov z okolitých krajín. Veľmi stručne uvediem oblasti a dosiahnutý stav:

- LERMAS má zavedený systém vnútorného riadenia procesov prostredníctvom volených orgánov pokrývajúcich každého člena. Máme zvládnutý automatizovaný systém plánovania aktivít od klubových akcií až po organizovanie medzinárodných súťaží
- Máme zavedenú registráciu členov s prepojením na register FAI ako i register športovcov v rámci Ministerstva školstva..



- Súčasťou členského príspevku je aj poistenie škôd spôsobených prevádzkou modelov pre každého člena bez rozdielu kategórie členstva, či kategórie modelu
- Bol spracovaný KODEX AEROMODELÁRA ako základný dokument pre zjednotenie a realizáciu opatrení zaisťujúcich požadovanú mieru bezpečnosti
- Máme spracovaný systém ON-LINE ( program) samostatného školenia a preskúšavania členov LERMAS z otázok bezpečnosti
- V spolupráci s LPS je spracovaný odporúčaný rozsah vedomostí pre bezpečné využívanie vzdušného priestoru, ktorý bude aplikovaný cez spomínaný program, ako predpoklad pre možnosti vytvárať pre organizovaných modelárov vyčlenené priestory ( zemepisné oblasti...)
- LERMAS je akceptovaným členom komunity športových letcov a aj s ich podporou sa stal riadnym členom V-SMK s právom účasti na predkladaní požiadaviek na rokovaniach Koordinačných porád riadených MO SR
- Máme pred pripravené dohody so spoločnosťami na účasť LERMAS pri zavádzaní a overovaní systému mobilnej aplikácii bezpečného využívania vzdušného priestoru....

V súčasnosti, viac ako problémy prameniace z obmedzení „ COVID“ vystupuje do popredia neistota modelárov, ako a za akých podmienok bude možné lietať v podmienkach SR po 1.1.2021, kedy nadobúdajú účinnosť nové pravidla. Zvlášť keď všetky okolité štáty už podmienky uzavreli a zverejnili

Vedenie LERMAS obzvlášť mrzí, že nebola využitá naša ponuka, ani upozornenia na včasnosť prijímania potrebných opatrení.

Na tomto mieste je potrebné zdôrazniť, že naši modelári pre SR od roku 1993 priniesli viac ako 400 medailí z medzinárodných súťaží FAI. Nedoriešenie postupov tým priamo ohrozuje účasť našej reprezentácie na medzinárodných súťažiach, ale i organizovanie súťaží na území SR. Zatiaľ FAI uvažuje realizovať všetky plánované súťaže a dobehnúť sklz z tohto roku.

Vážený pán štátny tajomník,

Chcem Vás ubezpečiť, že LERMAS je pripravená spolupracovať o poskytnúť súčinnosť pri realizácii nových pravidiel tak ako sú odporúčané vo vydaných nariadeniach. Zvlášť potom odporúčanie definované v čl. 16 NEP 947/2019 (Uvádžam ho ako samostatnú prílohu.)

V skutočnosti nejde len o poskytnutie výnimky na možnosť pokračovať v činnosti podľa doterajších pravidiel, ale i o pokračovanie tvorby pravidiel v ďalších oblastiach, ktoré bude potrebné riešiť v najbližších dvoch rokoch, po ukončení dvojročnej doby, na ktorú sa vzťahuje výnimka pre organizovaných modelárov.

Nejasnosť kompetencií štátnych orgánov pri plnení úloh IMPLEMENTÁCIE NEP do právneho systému SR spôsobuje, že doteraz nevieme ktorej inštitúcii ( DÚ alebo MD) máme predložiť žiadosť v zmysle čl. 16 NEP 947/2019 a na aký právny predpis, prijatý v SR, sa máme odvolať. ( podľa Ústavy SR **Právne záväzné akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie majú prednosť pred zákonmi**

# Letecko-raketomodelárska asociácia Slovenska o.z.



***Slovenskej republiky. Prevzatie právne záväzných aktov, ktoré vyžadujú implementáciu, sa vykoná zákonom alebo nariadením vlády...)***

Vážený pán štátny tajomník Verím, že i cez množstvo problémov, ktoré musíte riešiť, si nájdete čas a poskytnete nám primeranú pomoc. Sme jediná organizácia v pôsobnosti letectva, ktorá vie, smie a dokáže pracovať s tými najmenšími, ktoré by v budúcnosti mali tvoriť zdravé jadro slovenského letectva. Prvoradou úlohou LERMAS je vytvárať vhodné podmienky pre rozvoj tohto športu, prednostne s orientáciou na mládež a reprezentáciu SR.

S vrelým pozdravom

LETU ZDAR

Predseda LERMAS

Ing, Ľubomír Krupár

Príloha 1

**N EP 947/2019 - výpis**

*Článok 16*

## **Prevádzka UAS v rámci klubov a združení leteckých modelárov**

1. Na požiadanie klubu alebo združenia leteckých modelárov môže príslušný orgán vydať povolenie na prevádzku UAS v rámci klubu a združenia leteckých modelárov

2. Povolenie uvedené v odseku 1 sa vydáva v súlade s ktorýmkoľvek z týchto bodov:

a) v súlade s príslušnými vnútroštátnymi pravidlami;

b) v súlade so zavedenými postupmi, organizačnou štruktúrou a systémom riadenia klubu alebo združenia leteckých modelárov za predpokladu, že:

i) piloti na diaľku vykonávajúci prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov sú informovaní o podmienkach a obmedzeniach vymedzených v povolení udelenom príslušným orgánom;

ii) pilotom na diaľku vykonávajúcim prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov sa poskytuje pomoc pri dosahovaní minimálnej spôsobilosti potrebnej na bezpečné prevádzkovanie UAS, a to v súlade s podmienkami a obmedzeniami vymedzenými v povolení;

iii) klub alebo združenie leteckých modelárov prijíma primerané opatrenia, ak je oboznámený s tým, že pilot na diaľku vykonávajúci prevádzku v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov nedodržiava podmienky a obmedzenia vymedzené v povolení, a v prípade potreby o tom informuje príslušný orgán;

iv) na žiadosť príslušného orgánu klub alebo združenie leteckých modelárov poskytuje dokumentáciu požadovanú na účely dohľadu a monitorovania.

3. V povolení uvedenom v odseku 1 sa stanovujú podmienky, za ktorých sa môže vykonávať prevádzka v rámci klubov alebo združení leteckých modelárov, a toto povolenie je obmedzené len na územie členského štátu, v ktorom bolo vydané.

4. Členské štáty môžu umožniť klubom a združeniam leteckých modelárov, aby vo svojom mene registrovali svojich členov v systémoch registrácie zriadených v súlade s článkom 14. V opačnom prípade sa členovia klubov a združení leteckých modelárov registrujú sami v súlade s článkom 14.