

P. Gábor informoval , že na rozdiel od predrečníkov SNA vykonáva svoje činnosti podľa Nariadenia. Vykonávajú poverenie ako organizácia a nie podľa definovaného rozsahu poverenia . S výnimkou parašutizmu kde sú podmienky o a problémy obdobné ako u LAA.
P.Gábor Keď budú orgány trvať na výkone prehliadok „ poverenými lekármi , malo by ich byť nadefinovaných viac ..

P. Zabransky zverejnil okruh problémov, ktorý je zhodný s ostatnými organizáciami:

Lekárske prehliadky

Problematika „ osobitných letísk“, nie iba existujúcich ale i novovytváraných. Mali by sa zjednodušiť a prispôbiť reálnym požiadavkám lietadiel a športových leteckých zariadení prevádzkovaných na danej ploche.

Problematika organizácia a výcviku – Letecké školy. SLA s tým nemá zásadný problém, nakoľko je pre nich postačujúce vykonať pragmatické zmeny a postupy v existujúcich dokumentov.

V zásade je SLA pripravené podporiť riešenia, ktoré výkon činnosti zjednodušia a zjednotia a zohľadnenie špecifické požiadavky ostatných organizácií.

Informoval prítomných o problematike registrácie lietadiel do hmotnosti 600 kg. S názorom DÚ o registrácii týchto lietadiel iba DÚ zásadne nesúhlasí. Zvlášť keď sa povinnosť registrácie týka len výrobcov týchto lietadiel.

Otvoril problematiku predpisovej základne a zjednodušenia postupu spracovania a vyplňovania „ Formulárov“ na zmenu predpisov.

P.Sluk predniesol pripravenú prezentáciu SFUL(SLF) s návrhom na úpravu legislatívy SR pre túto oblasť. V prvej časti konštatoval, že zákon 143/1998 bol síce novelizovaný 21 krát ale oblasti športového letectva sa tieto úpravy nedotkli. Pre porovnanie uviedol príklad ako je táto oblasť riešená v ČR, kde je v legislatívnych predpisoch venovaná podstatne väčšia pozornosť.

Záver, odporúčania.

Na základe prednesených prezentácií a diskusie sa účastníci porady dohodli a odporúčajú:

- Podporiť iniciatívy na otvorenie a úpravu zákona 143/1998 s cieľom špecifikovať a spresniť definovanie postavenia úloh športového letectva a leteckých športových zariadení,
- Tovársky vyrábané letecké športové zariadenia do hmotnosti 600kg povoliť registrovať do evidencie poverených organizácií
- S ohľadom na potrebu implementácie nových Nariadení EP jednoznačne stanoviť postup a spôsob implementácie v právnych normách SR (N EP 945/2019,947/2019 a dokumentov vydaných na ich realizáciu (AMC, GM....))
- Vytvoriť priestor na otvorenú diskusiu ohľadne legislatívnych úprav dotýkajúcich sa postupov a tvorby podmienok pre registráciu „ osobitných letísk“. Tvorbu a správu plôch pre vzlety leteckých športových zariadení a Zemepisných oblasti pre bezpilotné prostriedky (modely)
- Presne špecifikovať rozsahy a požiadavky na zdravotnú spôsobilosť pilotov Leteckých športových zariadení..
- Stanoviť požiadavky na výcvik pilotov leteckých športových zariadení. Pri stanovovaní akceptovať doterajšie podmienky pre výcvik pilotov leteckých športových zariadení
- Do nadobudnutia účinnosti nových legislatívnych noriem zachovať terajší stav a rozsah činnosti vyplývajúci z doterajších poverení DÚ pre jednotlivé poverené organizácie v zmysle zákona 143/1998....Predĺžiť termíny poverení minimálne do 31.10. 2021