

# Návrh – požiadavky LERMAS na riešenie problematiky športového letectva.

Letecký zákon verzus nariadenia EÚ



# Aplikácia Nariadení ( leg. Aktov EÚ) do legislatívnych aktov SR

- Pojednáva o tom Ústava SR:
- V čl. 7 *Právne záväzné akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie majú prednosť pred zákonmi Slovenskej republiky. Prevzatie právne záväzných aktov, ktoré vyžadujú implementáciu, sa vykoná zákonom alebo nariadením vlády podľa čl. 120 ods. 2.*
- *Nie sme právnicki , a nedokážeme plne posúdiť, či na implementáciu N EP ( 1139/2018.945/2019 a 947/2019), ktoré pojednávajú o bezpilotných prostriedkoch , pravidlách ich evidencie a prevádzky je dostačujúce vydanie „ROZHODNUTIA DÚ“*
- *V skutočnosti je to ešte horšie, lebo N EP 945, ktoré obsahuje presné definície kategórii týchto prostriedkov nebolo implementované do právneho systému SR , ba naopak po nadobudnutí účinnosti tohto Nariadenia bolo vydané Rozhodnutie DÚ č. 1 a následne č.2 /2019. Práve v tomto Rozhodnutí je nesúlad medzi N EP.*
- *Požiadavka: jasne stanoviť správny postup pre implementáciu N EP , v prípade zistenia nesúladu prijať nápravu*

## Doplňujúce dokumenty k Nariadeniam EP

- **AMC** = Accetable Means of Compliance ( Prijateľné spôsoby aplikácie...) Jedná sa o záväznú prílohu jednotlivých článkov a ustanovení v nariadeniach , v ktorých sú uvedené záväzné požiadavky ,ktoré musí príslušný národný ORGÁN (úrad )splniť aby jednotlivá články nariadenia boli splnené...
- **GM** = guidance material ( poradenský material) Predstavujú poradenský materiál, v reále predstavujú tiež prílohy jednotlivých článkov v nariadení a vysvetľujú ako daný text článku chápať. Potom k jednotlivým článkom sú uvedené tak AMC ako i GM.

## Využitie, pomoc alebo komplikácia ?

- V ČR ich úrad civilného letectva ( UCL) vydal sumárny materiál a možno si ho preštudovať na adrese: <https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/online-skoleni-a-informace-k-vyuziti/>. Kliknutím na EASA e Rules sa otvorí celý dokument k NEP 945, 947...s uvedením AMC a GM)
- Jednoznačne je to pomoc, pre všetkých ( užívateľov ako i tvorcov národných implementácií.
- V podmienkach SR by pomohlo keby kompetentný orgán ( MD alebo DÚ vytvoril obdobný dokument, ktorý by okrem základného nariadenia , ku každému článku obsahoval AMC a GM viažuce sa k tomuto článku. ( obdobne ako ČR)
- Pomohlo by to ku vzájomnej komunikácii a hľadanie najvhodnejších postupov realizácie Nariadení.

## Stav realizácie (???)

- N EP malo nadobudnúť účinnosť v Júni tohto roku. Pre Covid 19 sa účinnosť posúva na 31.12.2020
- LERMAS kontaktoval DÚ už v roku 2019 a deklaroval svoju pripravenosť na spoluprácu a tvorbu požadovaných podmienok.
- Žiaľ neúspešne . DÚ nám nič neupresnil ani nenaznačil akým spôsobom sa požiadavky N EP 947 budú realizovať.
- Náš názor je , že opatrenia spôsobené „ Covid 19“ nebránili v príprave na realizáciu. Preto opakovane požadujeme aby sa tejto problematike venovala náležitá pozornosť a plná realizácia nás nezastihla nepripravených . Preto:

## Sumár požiadaviek (?) , návrhov

- Pri „otvorení“ zákona 143/1998 „ Letecký zákon“ doň vložiť samostatnú kapitolu o bezpilotných lietadlách s odkazom na N EP a definovať právomoci orgánov v realizácii jednotlivých postupov..
- MD by malo byť splnomocnené na vydanie „ vyhlášky“ v ktorej by boli už detailnejšie popísané postupy pre jednotlivé kategórie bezpilotných lietadiel. V nej by potom mohli byť v samostatnej kapitole uvedené podmienky na prevádzku modelov s odkazom na čl.16. N EP 947/2019
- DÚ by mali byť v týchto aktoch stanovené kompetencie na usmerňovanie, kontrolu a dozor nad výkonom týchto postupov.(?)
- Pri definovaní priestorov na prevádzku modelov využiť možnosť vytvorenia „ zemepisných oblastí pre bezpilotné prostriedky „( modely), tak ako súdefinované v N EP.