

Správy trénerov LERMAS za rok 2022

Športová činnosť a výsledky

Športová činnosť LERMAS na Slovensku zahŕňala

- 64 verejných súťaží
- 29 súťaží seriálu MSR
- 12 jednorázových súťaží MSR
- 14 medzinárodných súťaží (1x Majstrovstvá sveta, 13 súťaží svetového pohára)
- 8 propagačných podujatí

Okrem toho sa športovci a rozhodcovia LERMAS sa aktívne zúčastňovali medzinárodných súťaží v zahraničí najmä na MS, ME a SP.

Kategória F1A,B,C

Majstrovstvá sveta pre juniorov v roku 2022 sa konali v Bulharsku Vachitran 25.7-30.7.2022.

Zúčastnili sa tam juniori z Trenčianskej Turnej a Prešova.

Nakoľko máme juniorov ktorí lietajú len v kategórii F1A,tak išli 3 reprezentanti.

Z Trenčianskej Turnej Patrik Klobušický a Adrian Mikolášek a z Prešova Vladimír Ivančo.

Team managerom bol Vladimír Zvalený ml. a pomocník Milan Minárik.

Lietalo sa na trávnej ploche a vyššej teplote.

Časy:	240	240	180	180	180	180	180
8. Adrian Mikolášek	214	240	180	180	180	180	180
13.Patrik Klobušický	240	240	103	180	180	180	180
30.Vladimír Ivančo	91	240	180	84	180	180	153

Lietalo 46 súťažiacich a 14 družstiev.

V družstvách sme po dlhom čase obsadili pekné 3. miesto. Konečne medaila.

Majstrovstvá Európy pre seniorov sa lietal v Macedónsku v Prilepe 16.8-20.8.2022.

Letecko-raketomodelárska asociácia Slovenska o.z.



Obsadili sme 2 kategórie F1A,F1B

Team manažér Igor Miertuš, pomocník Miroslav Klobušický.

Lietalo sa na trávinatej ploche a vyššej teplote s častými zmenami vetra.

F1A	Časy	240	240	180	180	180	180	180	360	480
18.Miroslav Polonec		240	240	180	180	180	180	180	360	305
27.Filip Klobušický		200	240	180	180	180	180	180		
31.Ivan Bezák		184	240	180	180	180	180	180		

Lietalo 79 súťažiacich a 26 družstiev.

V družstvách sme obsadili 5 miesto.

F1B	Časy	240	240	180	180	180	180	180
40.Pavol Polonec		170	240	180	180	180	180	180
61.Ivan Tréger		240	200	180	120	180	100	134
66.Jozef Sobinovský		115	195	90	180	180	180	103

Lietalo 69 súťažiacich a 24 družstiev.

V družstvách sme obsadili 21 miesto.

Igor Miertuš

Tréner F1A,B

Kategória F1D

Majstrovstvá sveta F1D Slanic december 2022, Rumunsko

Keďže termín MS bol stanovený na december 2022 pre pracovné vyťaženie sa zúčastnil súťaže len dlhoročný reprezentant, niekoľkonásobný majster sveta a Európy Ivan Tréger spolu s pomocníkom

LERMAS o.z.
Pri Rajčianke 2903/49
01001 Žilina
IČO: 51027097

www.lermas.sk
Slovenská sporiteľňa, a.s
IBAN : SK04 0900 0000 0051 3601 4228

Letecko-raketomodelárska asociácia Slovenska o.z.



Martinom Gecíkom. Termín MS sa niekoľkokrát prekladal kvôli kovidovej situácii od rok 2020. Celkovo strávili v solnej bani 8dní.

Ivan hneď v prvom kole zaletel super čas, ktorý ho dlho držal na 1. pozícií. Potom prišla séria nepodarených letov a neskutočného trhanía špičkových gumových zväzkov. Stále to však stačilo na medailovú pozíciu, tak ako sme u Ivana zvyknutý. V poslednom 6.kole však zaleteli vynikajúce časy aj súperi a tak na Ivana zostalo nepopulárne 4.miesto. Od medaily ho delilo 38sekúnd.

Celkovú atmosféru narúšal jeden ambiciózný súťažiaci s ktorým sme mali už problém aj na ME v Česku v ME 2019.

Od maďarských súťažiacich sme sa dozvedeli, že v tejto bani trénovali tento rok 5! krát. Takže mali veľmi dobre naladené modely. Samozrejme aj domáci pretekári dokonale využili domáce prostredie. Veľký súboj sa odohral o prvé miesto v individuálnom hodnotení. Nakoniec zaslúžene vyhral reprezentant USA a obhajca titulu z roku 2019 Brett Sanborn. V tímoch zvíťazil tím ukrajiny pred USA.

Individuálne umiestnenie (33):

4. Ing.Ivan Tréger

Hodnotenie tímov (13):

11. Slovensko

SENIORS INDIVIDUAL CLASSIFICATION

PLACE	COMPETITOR	FAI ID	COUNTRY	ROUND						TOTAL
				1	2	3	4	5	6	
1	Brett Sanborn	68233	USA-W.C.	26:51	27:16	28:10	26:50	28:00	29:00	57:10
2	John Kagan	68213	USA	24:02	26:18	23:16	23:12	27:45	27:34	55:19
3	Dmytro Sednov	118006	UKRAINE	25:54	25:02	27:16	27:25	26:33	27:44	55:09
4	Ivan Treger	24516	SLOVAKIA	28:32	22:48	26:00	16:41	22:09	25:37	54:32
5	Mykhailo Serebriakov	112317	UKRAINE	24:35	23:52	27:10	27:21	26:59	24:55	54:31
6	Corneliu Mangalea	79374	ROMANIA	24:34	25:50	25:14	23:26	25:48	27:32	53:22
7	Horatiu Somesan	79375	ROMANIA	24:23	27:00	26:01	24:38	25:16	22:02	53:01
8	Yuan Kang Lee	80024	USA	25:36	23:13	25:55	23:09	0:00	27:03	52:58
9	Ivan Trusov	141914	UKRAINE	23:33	25:54	23:47	23:35	9:30	0:00	49:41
10	Emily Guyette	69331	USA	26:24	22:00	0:00	21:34	22:34	21:58	48:58
11	Mark Bennis	66790	UNITED KINGDOM	21:01	19:31	24:05	22:30	24:42	0:48	48:47
12	Zoltan Sukosd	137689	ROMANIA	0:17	10:56	21:43	26:20	22:24	21:11	48:44
13	Vladimir Linardic	26784	CANADA	25:24	21:51	22:14	23:11	21:19	0:00	48:35
14	Dmytro Silin	89152	CANADA	23:01	22:38	25:01	8:34	20:34	0:47	48:02
15	Sofia Armeanu	166365	ROMANIA f	22:24	1:28	19:24	20:23	21:50	24:07	46:31
16	Anthony Hebb	29371	UNITED KINGDOM	21:32	4:55	22:12	23:44	20:33	22:27	46:11
17	Hans Straartjes	78657	UNITED KINGDOM	23:23	22:33	22:45	21:42	22:36	12:00	46:08
18	Tomasz Momot	53959	POLAND	19:15	23:00	22:30	18:26	22:32	22:43	45:43
19	Didier Barberis	60355	FRANCE	22:39	21:22	23:04	19:29	21:07	20:37	45:43
20	Arend Brost	26772	CANADA	0:25	21:32	21:58	0:24	0:21	21:29	43:30
21	Pawel Frackiewicz	53950	POLAND	19:05	18:12	18:07	17:32	22:16	20:23	42:39
22	Lior Bachar	65392	ISRAEL	18:34	21:20	21:17	15:36	16:01	20:51	42:37
23	Dezso Orsovai	81185	HUNGARY	21:22	17:57	20:24	20:51	20:29	16:52	42:13
24	Uwe Bundesen	29774	GERMANY	18:47	11:38	19:28	15:24	14:30	22:13	41:41
25	Slobodan Milic	69584	SERBIA	21:33	19:49	15:53	17:45	16:59	8:07	41:22
26	Mark Gilad	65394	ISRAEL	18:53	20:28	19:12	19:20	18:07	15:07	39:48
27	Thomas Merkt	65955	GERMANY	17:53	16:52	18:52	19:13	18:20	19:41	38:54
28	Thierry Marlier	60381	FRANCE	13:54	20:27	16:45	18:12	17:27	18:00	38:39

Ing. Pavol Polonec

Tréner kategórie F1D a F1E

Kategória F1E

Majstrovstvá Európy juniorov a seniorov magnetom riadených modelov v kategórie F1E, Turda, Rumunsko august 2022.

Keďže sme nelietali MS ani ME od roku 2019 pre Covid 19 ,nastúpili sme s rešpektom do ME. Na tomto mieste sa už v minulých rokoch konali majstrovstvá sveta aj Európy. Seniorský tím nastúpil v zostave ako minulé roky. V juniorskóm tíme nedošlo k zmene, a tím ktorí naposledy získal zlato v družstvách a striebro a bronz v jednotlivcoch na poslednom MS na Slovensku. Juniorský tím mal tak šiesty v histórii čisto dievčenské zastúpenie na vrcholnom podujatí sezóny. Post trénera a tím manažéra som robil ja.

Vycestovali sme v pondelok ráno, aby sme do večera boli na mieste a stihli registráciu. Už samotná „kontrola“ dokladov na izbe v miestnom penzióne dávala tušiť, že to budú neobyčajné majstrovstvá. Ako tak pochopili, že Miro nahrádza Milana a tvárili sa, že je všetko v poriadku. Po registrácii sme šli na ubytovanie, kde nás už čakali a o všetkom vedeli a dokonca aj volali kde sme, lebo sme uviedli v rezervácii aj čas príchodu . Dojednanie ubytovania cez booking.com v Rumunsku funguje ďaleko lepšie ako v iných vyspelejších krajinách. Ráno nás čakal pretek svetového pohára „Memoriál Popa Cringu“, ale vzhľadom na silný vietor sme sa dohodli o neabsolvovaní tento pretek. Chvíľku sme to trápenie pretekárov pozorovali a neskôr odišli do soľnej bane na exkurziu. V stredu ráno sa vietor utišil a mohli sme si v klude, v oficiálnom tréningu vyskúšať modely. Všetko nám lietalo, technika fungovala, takže sme boli v rámci možností spokojní. Usporiadateľ sa rozhodol urobiť prebierku a označovanie modelov priamo na kopci. Stačilo doniesť len krídla! alebo časť modelu na ktorom bola FAI nálepka. Ako značku použili podpis fixou cez FAI nálepku. Keď sa minula fixa, FAI nálepka sa preliepala inou nálepkou.... Po skončení tejto povinnej procedúry nastalo zahájenie majstrovstiev Európy. Samozrejme opäť na kopci. Spotení a špinaví po tréningu sme si zdvihli zo zeme plastovú tabuľku s našim „Slovakia“ a čakali, čo sa bude diať. Zúčastnené krajiny (11štátov) sa usporiadalo do kruhu, vypočulo si príhovor. Po príhovore, čo mal dĺžku cca 5min zaznela z autorádia cez otvorené dvere skrátená rumunská hymna a neskôr aj skrátená FAI hymna a tým bolo zahájenie ukončené. Celý „opening ceremony“ trval možno aj desať minút. No novodobá rumunská organizácia....Myšlienkami sme už boli na zajtrajšom juniorskóm štarte.

Začínajú už podľa zvyklostí juniorky. Celkovo sa nám nedarí. Modely sa chovajú v rumunskom vzduchu a na špeciálnom kopci nejako divne. Na nálade nepridáva dážď, vietor a obrovské lány kukurice a slnečnice pod kopcom. Donáška je zložitá, chodíme autami nakoľko nie je v ľudských silách nájsť model v kukurici a následne ho vyniesť späť na miesto štartu. Družstvo končí na nevďačnom 4.mieste. Celkovo Laura 6. , Viky Drmlová 7. a Emka Kožuchová 11. Tešiť nás môže, že súťaž len dievčat vyhrali naše juniorky prvé tri miesta!

Seniory začali v kludnom vzduchu dobre a ako jediný tím sme mali po 2.kolách samé maxima. Ale potom sa začali diať nevídané veci. Miro Drmla letí v 3.kole čas pod jednu minútu. To isté sa prihodilo Ivanovi Trégerovi v 4.kole. Aby toho málo na druhej strane kopca v údolí letí Miro Polonec aj Ivan v opravách len 21 resp. 15sekúnd. Toto je nevídané a na takýto slabý výsledok nebol slovenský tím zvyknutý. Celkovo sme obsadili až 8.miesto v tímoch a v jednotlivcoch 22. , 28. a 31.miesto.

Ing. Pavol Polonec

Tréner kategórie F1D a F1E

Kategórie F2, UŠ, ŠUM, Rodeo

Rok 2022 bol z pohľadu slovenských „upútaných“ modelárov veľmi úspešný. Naša výprava na Majstrovstvách sveta v Poľskom Wloclawku získala 1. miesto v kategórii F2B v tímoch. Igor Burger získal tretí titul majstra sveta. Veľkú radosť nám urobili aj juniorský reprezentanti Patrik Dolobáč, ktorý sa stal juniorským vicemajstrom v kategórii F2B a Jakub Gašpar, ktorý obsadil štvrté miesto. Po dlhej pauze malo Slovensko opäť juniorských reprezentantov aj v kategórii rýchlostných upútaných modelov kategórie F2A, ktorí obsadili 4 a piate miesto.

Že úspech nebol náhodný, dokazujú aj výsledky zo svetového pohára, kde Igor Burger potvrdil, že je v kategórii F2B svetová špička a obsadil 1. miesto v absolútnom hodnotení. Alexander Schrek obsadil v senioroch štvrté miesto. Tak isto aj junióri potvrdili že ich úspech na MS nebol náhodný a obsadili prvé (Patrik Dolobáč) a druhé miesto (Jakub Gašpar). Celkovo sa zúčastnilo svetového pohára v kategórii F2B 14 Slovákov, z toho 10 juniorov.

Na Slovensku sa konali dve súťaže pre upútané modely v troch kategóriách, ktorých sa zúčastnilo celkovo 22 súťažiacich. Tiež bola zorganizovaná jedna súťaž halových upútaných modelov a jedna súťaž svetového pohára v kategórii F2B.

V júni sa vďaka LMK Humenné podarilo zorganizovať Sústreďenie reprezentantov a talentovanej mládeže pre upútané modely, ktoré sa konalo v Lackovciach pri Humennom. Pod vedením Igora Burgera, nášho úspešného seniorského reprezentanta, juniorskí reprezentanti a talentovaná mládež zdokonaľovali svoje pilotské umenie, teoretické vedomosti z mechaniky letu upútaných modelov a zručnosť pri ich stavbe.

Ján Gašpar

Kategória F3F

Po kovidových rokoch sa konečne začalo plnohodnotne trénovať a súťažiť na svahoch v kategórii F3F.

Pár skalných hlavne so západného Slovenska trénovalo prakticky počas celej zimy. Súťažiť sa začalo v polovici marca.

20. Marca sa začal lietať verejný seriál Záhorie a Pálenica 2022 ktoré organizovalo na striedačku MK Záhorie a LMK Trenčianska Turná. S plánovaných 10 súťaží sa odlietalo celkovo 7 súťaží. Celkovo sa zúčastnilo 26 pilotov, 17 zo Slovenska, 6 z Rakúska a traja z Fínska. Priemerná účasť bola 13 pilotov. Celkovým víťazom sa stal František Ruisl, druhý bol Ladislav Vašek a tretí Robert Bartok. Jednu verejnú súťaž zorganizoval aj IČ Štefan Andoga na Dobšinskom kopci.

V máji sa začal lietať majstrovský seriál. Z plánovaných 6 súťaží sa odlietali kvôli poveternostným podmienkam štyri. Celkovo sa zúčastnilo seriálu 19 pilotov so Slovenska. Na troch súťažiach lietali aj zahraniční piloti. Dve súťaže sa odlietali na Myjavských kopaniciach a dve na východe v Chmeľove za Prešovom. Celkovým víťazom sa stal Ladislav Vašek, druhý skončil František Ruisl a tretí Vladimír Šimo.

Zúčastnili sme sa aj dvoch súťaží seriálu svetového pohára. Prvá bola v Slovinsku kde sme sa zúčastnili dvaja piloti. S 35 zaregistrovaných obsadili Ladislav Vašek 20. miesto a Robert Bartok 12. miesto. Na súťaži v Rakúsku sme boli prihlásení 6 piloti so Slovenska. Na svahu sme strávili 3 dni, ale kvôli počasiu sa neodlietalo ani jedno kolo a tak súťaž nebola platná.

Naši reprezentanti, Robert Bartok, Vladimír Šimo a Zdeno Matejka sa zúčastnili aj Majstrovstiev sveta F3F, ktoré sa konali v Dánsku. Ja som sa zúčastnil ako pomocník. Reprezentanti mali síce smolu vo vylosovaní, ale ani zďaleka nezalietali to, v čo sme všetci dúfali. Nakoniec sa z celkového počtu 54 pilotov zo 17 krajín umiestnili pätnásty v družstvách a v individuálnom poradí sa umiestnil na 37. mieste Robert Bartok, 47. Zdeno Matejka a 48. Vladimír Šimo.

Koncom októbra abdikoval na funkciu trénera F3F Milan Krchňavý a tak sme 13. novembra zorganizovali ukončenie vyhodnotenie F3F sezóny 2022 za účasti 13 pilotov, kde boli vyhlásené výsledky v oboch seriáloch a nakoniec prebehla voľba nového trénera.

V aplikácii WhatsApp som urobil skupinu F3F Slovensko (22 pilotov), kde riešime problémy-neproblémy v komunite, ako ďalej v sezóne 2023 a taktiež sme tam cez anketu vyriešili nové pravidlá a kľúč pre výber reprezentácie. S menšími pripomienkami sa schválili pravidlá aj kľúč.

Tešíme sa na sezónu 2023, ktorá bude dúfam pre nás úspešnejšia na medzinárodnom poli ako tá minulá.

Kategória F3L

Rok 2022 nám ukázal, že kat. F3L nám veľmi dobre napreduje. Na Slovensku sme mali 5 seriálových súťaží a niektorí piloti vycestovali aj do zahraničia na medzinárodné súťaže. Oproti roku 2021 evidujeme nárast počtu súťažíach v seriáli MSR. Niektoré mená pribudli, niektoré ubudli, ale je o dvoch pilotov viac v celkovom rebríčku.

Celkovo bolo v seriáli 48 pilotov, z toho 35 pilotov absolvovalo minimálne 3 súťaže, čo je o 5 pilotov viac ako v sezóne 2021. Sezóna bola veľmi zaujímavá. Hneď od úvodu mala vysokú kvalitu. Ako prvá súťaž sa konala na začiatku mája (8.5.) na známom letisku v Tomčanoch blízko Martina. Súťaž organizoval RCM Klub Martin, ktorí pripravil príjemnú súťaž. Počasie tu bolo všetkého druhu. Od slnečného bezvetria až po zamračeného fučáku. Súťaže sa zúčastnilo 35 pilotov a 7 najlepších si to rozdalo vo finále. Z víťazstva sa tešil z domáceho klubu Pavol Polonec, ktorí najlepšie zvládol pristátia. Na stupňoch ho doplnili Karol Chyba a Ján Littva.

Po Martine nasledovala Ružomerská súťaž začiatkom júna (4.6.). Organizátori z KLM Ružomberok nenechali nič na náhode a v piatok podvečer deň pred súťažou mali už všetko nachystané. Počasie zo začiatku bolo dosť teplé a skoro žiadny vietor. Vyzeralo to na ľahké podmienky, ale poobede sa všetko zmenilo. Začal fúkať silný bočný vietor a ten silno znepríjemňoval podmienky pilotom. Po dolietaní základných kôl prišiel nečakane hustý dážď, ktorí ukončil súťaž. Celkové poradie sa teda bralo zo základných kôl a z víťazstva sa tešil Ján Littva z Klubu Litteam. Nasledovali ho Jakub Plevko z martinského klubu a Michal Lukáč z domáceho klubu. Vyhodnotenie sa uskutočnilo až na ďalšej súťaži v Nitre, pretože neprestávajúci dážď neumožnil ani vyhodnotiť súťaž. Súťaže sa zúčastnilo rovných 30 pilotov. Po Ružomberku prebrala štafetu LMK Nitra, kde Karol Chyba organizoval tradičnú nitriansku súťaž na letisku v Janíkovciach (26.6.). Súťaže sa zúčastnilo najviac pilotov zo všetkých seriálových súťaží, celkovo 39 pilotov. Na súťaž pricestovali a zahraniční piloti zo susedných Čiech. Vysoké teploty znepríjemňovali pilotom podmienky. Bol to silný boj, kde najlepších 10 pilotov si to rozdalo o víťazstvo vo finále. Bolo o čo bojovať, keďže prvá cena bola LED televízia, čo nebýva zvykom. Najlepšie vo finále obstál Ján Littva z levického klubu Litteam. Na druhom mieste sa umiestnil z domáceho klubu Juraj Adámek a tretí finišoval Jaroslav Košťan.

Po úvodných troch súťažiach nasledovala skoro dvojmesačná pauza. Až 21.-22.8. sa konala zahraničná súťaž v Rakúsku, kde vycestovali 4 piloti zo Slovenska. Na súťaži sa zúčastnili kvalitní piloti z troch krajín celkovo 45 pilotov. Slovenským piloti sa ukázali vo veľmi dobrom štýle a piloti mali pred nimi veľký rešpekt, ale nemali šťastie na podmienky. Najlepšie bolo až šieste miesto a finále sa neodlietalo kvôli dažďu.

Nasledujúci víkend sa konalo prvé F3L dvojdňové sústredenie pre pilotov tejto kategórie. Sústredenie organizovali Karol Chyba a Ján Littva, ktorí chceli odovzdať svoje zručnosti a skúsenosti. Bolo hlavne zamerané na juniorov, ktorí majú pre nás budúcnosť a pre začiatočníkov a mierne pokročilých pilotov. Sústredenia sa zúčastnilo 22 pilotov z toho štyria juniori. V druhý deň sústredenia sa zorganizovala mini súťaž pre pilotov, ktorú vyhrali dvaja piloti Jakub Plevko a Kamil Perniš z martinského klubu.

Druhý septembrový víkend sa mala konať prvá medzinárodná súťaž F3L Litteam cup, ale neprihlásil sa ani jeden zahraničný pilot, tak súťaž bola premenená na jednodňovú seriálovú súťaž (11.9.). Súťaž

organizoval klub Litteam na bývalom práškarskom letisku v Tekovskom Hrádku neďaleko Levíc. Na súťaž pristavovalo 28 pilotov. Podmienky boli veterné, tak ako sa na jeseň patrí. Veľa pilotov malo problémy s veternými podmienkami, ale aj v takých podmienkach treba vedieť lietať a veľa z nich si zobralo dobré skúsenosti. Do finále prešlo 9 pilotov a veterné podmienky pokračovali. Vo finále zužitkoval svoje znalosti na domácom letisku Ján Littva a tešil sa z tretieho víťazstva v sezóne. Na stupňoch ho doplnili dvaja piloti z Martinského klubu Pavol Polonec a junior Kamil Perniš. Bolo príjemné vidieť juniora na stupňoch víťazov medzi seniormi. Najlepší traja juniori boli odmenení stavebnicami, presnejšie dvoma Eli od Július Valaštiak a jedna Vaiana Sport Karol Chyba.

Záverečná seriálová súťaž sa tradične konala na letisku v Trenčíne, ktorú organizoval Peter Malák z trenčianskeho klubu. Víťazstvo v seriáli mal už isté Ján Littva, ktorý ho obhájil po minulom roku, ale ešte nebolo rozhodnuté o druhom a treťom mieste. Jeseň priniesla so sebou chlad a to sa prejavovalo aj na lietaní. Vietor bol slabý a niektoré letové skupiny boli veľmi náročné. Do finále sa prebojovalo sedem pilotov. Z druhého víťazstva v sezóne sa tešil Pavol Polonec, ktorí nedal šancu ostatným súperom. Stupne doplnili Jaroslav Košťan a prekvapujúco Jaroslav Slávik. Jarovi Košťanovi potvrdilo druhé miesto na súťaži aj druhé miesto v seriáli. Na tretie miesto sa dostal skúsený Juraj Adámek z LMK Nitra. Pódium tesne ušlo talentovanému Jakubovi Plevkovi z RCM Klub Martin, ktorému na tretie miesto chýbalo 0,38 bodu, čo je v celkovom hodnotení veľmi málo.

V seriáli sa bili o víťazstvo aj juniori. Celkovo ich bolo 6, čo je o 3 juniorov viac oproti predošlej sezóne. Z víťazstva sa tešil Andrej Citara z LMK Očová. Celkovo sa umiestnil na 15. mieste. Druhé miesto bral Kamil Perniš z RCM Klub Martin celkovo 21. miesto, ktorý okúsil aj jedno pódium medzi seniormi v sezóne a tretie miesto obsadil Ján Mojszis z LMK BB celkovo 24 miesto. Všetci traja juniori sa ukázali v dobrom svetle počas sezóny a boli na nich vidieť pokroky po každej súťaži. Všetci juniori majú pre nás veľký potenciál a sme veľmi radi, že robia pokroky a majú záujem o modelárske lietanie. Na sústreďení boli tiež veľmi aktívny, čo potešilo organizátorov.

Síce som nebol počas sezóny ešte trénerom, ale ako novo zvolený tréner hodnotím sezónu 2022 pozitívne. Už teraz mám informácie, že množstvo pilotov pracuje na nových stavebniciach počas zimy a tešia sa na novú sezónu. V novej sezóne máme potvrdených 5 seriálových súťaží a jednu medzinárodnú. Piloti majú naplánované aj výjazdy na zahraničné medzinárodné súťaže do Čiech, Rakúska a Nemecka. Budeme sa snažiť presvedčiť aj niektorých juniorov na vycestovanie do zahraničia, pretože tam vedia získať veľké skúsenosti.

Dúfajme, že sezóna 2023 aj napriek súčasnej ekonomickej kríze bude lepšia a kvalitnejšia.

Ján Littva, dočasne poverený tréner kategórie F3L

Kategória F5J

Seriál majstrovstiev Slovenska pozostával z 5-tich súťaží , ktoré sa konali v : Malackách , Nitre , Spišskej novej Vsi , Košiciach a Trenčíne .

Z 5 tých súťaží sa na základe 3 najlepších súťaží stal Majstrom Slovenska Juraj Adámek , bol mu odovzdaný putovný pohár pre Majstra Slovenska . Tak isto sa na Slovensku odlietali 2 medzinárodné súťaže Holíč a Levice ,obe súťaže boli zorganizované na vynikajúcej úrovni avšak počty súťažiach zo zahraničia sa nevrátili na dobu s pred Covidu .

Reprezentačný tím v zložení Juraj Adámek , Marko Gaľa ,Bohuslav Majerčík a pomocníci Jozef Hrušovský , Július Krajčovič a Rudolf Šimo zúčastnili Majstrovstiev Európy v Maďarskom Szegede , Jurajovi a Markovi sa podarilo prebojovať až do finále , kde obsadili vynikajúce 8 a 12 miesto .

Reprezentácia na nasledujúce Majstrovstvá sveta v Bulharsku ostáva v zložení : Juraj Adámek , Marko Gaľa ,Bohuslav Majerčík

Bohuslav Majerčík
Tréner kategórie F5J

Malé voľné modely

Rok 2022 bol tak, ako aj predchádzajúci rok 2021, poznačený epidémiou COVID19. Protipandemické opatrenia zasiahli najmä začiatok roka a spôsobili nemožnosť konania sa niektorých modelárskych súťaží v kategóriách malých voľných modelov, ktoré boli zapísané v kalendári LERMAS v januári a začiatkom februára.

Kluby sa v roku 2022 rozhodli zorganizovať celkovo 42 súťaží v kategóriách malých voľných modelov – od kategórie hádzadiel H počnúc cez A1, A3, F1H, F1G, P30, V, N50 a F1N končiac. Pandemické opatrenia znemožnili konanie 4 súťaží. Konalo sa teda 38 súťaží, vrátane súťaží Majstrovstiev SR. Oproti minulému roku sa podarilo zorganizovať aj Majstrovstvá SR v halových kategóriách N50 a F1N. Majstrovstvá SR v kategórii F1N sa minulý rok prvýkrát v našej histórii lietali ako Majstrovstvá SR s medzinárodnou účasťou. Majstrovstvá SR v kategórii N50 sa nekonali ako súčasť MSR F1N, ale už ako samostatná súťaž.

Štatisticky najobľúbenejšou kategóriou voľných modelov na Slovensku je jednoznačne kategória hádzadiel H. V kalendári na rok 2022 bolo zapísaných celkovo 24 súťaží po celom Slovensku. Druhou najviac lietanou kategóriou malých voľných modelov je relatívne nová kategória vystreľovacích klzákov V – v kalendári sa objavila 10 krát. Kategória malých vetroňov A3 sa konala tiež 10 krát, ale s výrazne menšou účasťou. Kategória stredne veľkých vetroňov F1H bola v kalendári 6 krát a kategória A1 5 krát.

Kategória modelov s gumovým pohonom P30 sa vyskytla v kalendári 6 krát, F1G sa vyskytla v kalendári 5 krát.

Podľa obsadenosti jednotlivých kategórií môžeme povedať, že najmasovejšou kategóriou malých voľných modelov je kategória hádzadiel H a kategória vystreľovacích klzákov V. Obsadenosť kategórií A1, A3 a F1H je viac-menej na stále rovnakej úrovni. Nárast počtu súťažiacich v kategórii P30 a F1G. je povzbudzujúci a je to dobrý trend pre rast základne pre „veľkú“ kategóriu F1B. Na opačnej strane v obsadenosti je kategória modelov s pohonom na CO₂ – F1K. V tejto kategórii nebola v roku 2022 žiadna súťaž.

V minulom roku sme zaznamenali úbytok mladých záujemcov o náš šport. Znížil sa počet nových členov modelárskych krúžkov. Úbytok nie je výrazný, ale je viditeľný. Môže byť zapríčinený Covidom, ktorý znemožnil deťom stretávať sa na krúžkoch a naučil ich sedieť doma.

Ing. Martin Gecík, tréner kategórií MVM

Kategórie historických modelov

Historickí modelári, propagujúci lietanie replík historických modelov v roku 2022 organizovali celkovo 16 súťaží, kde s toho bola 1 súťaž MSR SAM v Zborove pri Bardejove. Zúčastnili sme sa aj jednej medzinárodnej súťaže a to, Majstrovstiev Európy v Českej republike, kde sa nám podarilo získať dve prvé miesta, dve druhé miesta, dve štvrté miesta

Veľmi sme boli potešení hlavne z najmladšieho člena nášho tímu Alexa Ďuriša, ktorý sa v konkurencii seniorov umiestnil na peknom štvrtom mieste.

Verím že sa nám aj rok 2023 podarí naplniť súťažnými stretnutiami taktiež na 100% a aj z kvalitnými výsledkami, ktorými je možné sa pochváliť. V tomto roku budeme organizovať aj Majstrovstvá Európy SAM v Nitre, kde očakávame hojnú účasť súťažiacich.

Ing. Petrila Miroslav, tréner kategórií historických modelov

Práca s mládežou

V roku 2022 sa na základe športových výsledkov z roku 2021 do talentovanej mládeže zaradilo 45 žiakov a juniorov.

Taktiež do užšej a širšej reprezentácie sa oproti predchádzajúcim rokom poradilo presadiť viacerým juniorom. Z celkového počtu 94 reprezentantov LERMAS bolo 22 juniorov a 7 junioriek, čo je takmer 31%.

Všetky prostriedky talentovaných športovcov boli použité na pokrytie reprezentačných výjazdov.